



GRAN PREMIO DE POTRANCAS (G1), 1600 METROS

HIPÓDROMO DE SAN ISIDRO

En otra gestión “para el diván” de Joy Epifora, Ondina Dubai ratificó sus enormes cualidades

La gran favorita “extrañó” la careta que le colocaron por primera vez y disparó alocadamente adelante. Pero se cansó rápido y en los 200 finales la de M. de G. se adueñó de todo.



OPINION

por Héctor Torres
hectortorres@revistapalermo.net

Es inevitable hacer referencia a una al hablar de la otra, porque lo que hizo la gran favorita Joy Epifora en el comienzo del Gran Premio de Potrancas (G1) tuvo directa incidencia en lo que realizó sobre el final Ondina Dubai, la brillante ganadora, y dicho esto sin dejar de reconocer el enorme valor del triunfo de la invicta entrenada por José Lofiego.

Con el objetivo de evitar algo similar a lo hecho en el Gran Premio Jorge de Atucha (G1) palermitano, cotejo que terminó ganando pese a abrirse en la recta

hasta la verja y obligando a su jinete a desestribar, Carlos Daniel Etchehoury y su equipo trabajaron puertas a dentro con la alazana colocándole por primera vez una careta. Y en privado la potrancia no acusó el cambio, incluso con otras potrancas a la par. Pero en carrera la de La Nora al parecer extrañó ese elemento, “enloqueció” y, tras una mala suelta (saltó) pasó aceleradamente al frente y sacó varios cuerpos de ventaja. El apoyo del pie en los estribos de Iván Monasterolo era el signo inequívoco de que el piloto “no la podía parar” a la hija de Fortify hasta ese entonces invicta...

Con ese escenario las de atrás comenzaron a “relamerse”. Porque tanto Eduardo Ortega Pavón, Pablo Falero y Adrián Giannetti que perseguían a la vanguardista con In Her Honour, Grant-

land y Ondina Dubai sabían que la de adelante no iba a aguantar su propio ritmo (pasó los primeros 800 en prohibitivos 47”94c.). Y así sucedió...

Dominó Grantland con pequeña diferencia sobre In Her Honour que insistió, pero cuando desde un poco más atrás Ondina Dubai arrancó su carga, ya se podía apostar por el triunfo de la de la caballeriza M. de G.

Pasó de largo en los 200 finales Ondina Dubai, sacó luz de ventaja y en el disco superó a In Her Honour que volvió y ganó el sitial de escolta con luz sobre Grantland.

Toda la gloria para Ondina Dubai y “diván” para Joy Epifora, potrancia que de ser la número uno pasó a transformarse en un dolor de cabeza para su entorno.

MARCADOR

**ONDINA DUBAI** (00 Kg)

A. Giannetti



M. de G.



J. A. Lofiego



La Esperanza

**IN HER HONOUR** (55 Kg)

E. Ortega Pavón

**GRANTLAND** (55 Kg)

P. Falero

Pista: CÉSPED PESADO**Tiempo:** 1'39"18c.**Parciales:** 25"13c.; 47"94c. y 1'13"47c.

ONDINA DUBAI (Nº 2) Cuarta y 5ª alternando, salió fuerte en los 400 y paso a ganar en los 200. **IN HER HONOUR** (Nº 1) Corrió 3ª, 2ª en la recta, 3ª en los 200, volvió por los palos y 2ª en los 50. **GRANTLAND** (Nº 4) Ganó el salto, rápido 2ª, dobló 3ª, 2ª en los 300, quedó 3ª en los 50 finales. **NASTIA** (Nº 6) Largó cruzada y quedó atrás, atropelló y 4ª en los 100.

DESARROLLO



“Tiene la carrocería de un Fiat 600 pero con un motor de una Ferrari...”

Valió la pena para Adrián Giannetti posponer la visita a su hermano en Europa. Y estuvo plenamente justificado el motivo, ya que se quedó en la Argentina para llevar al triunfo a Ondina Dubai en el Gran Premio de Potrancas (G1): “Me iba el lunes pero decidí quedarme obviamente. La mano está complicada y no puedo dar la ventaja de pasarme 21 días afuera. Después vuelvo y tengo que arrancar de nuevo. No me quejo, pero corro poco y me gustaría correr más”, arrancó la charla el jinete para meterse de inmediato en cuestiones del desarrollo: “Iba a seguir a la de Falero porque mostró la intención de correr adelante, pero después cuando vi a Joy Epifora pasar como loca y sacar tanta ventaja me quedé. Tenía que ser muy buena para llegar con esos parciales... En la recta le saqué los tapones y arrancó con fuerza, pero también remató con fuerza. Fue una potranca diferente desde sus primeras partidas. Es chiquita pero corredora. Tiene la carrocería de un Fiat 600 pero con un motor de una Ferrari...”.

A su lado, Marcelo Goyanes, titular del stud M. de G., dijo lo suyo: “El turf es historia y yo tengo que leer la historia. Y a mí la historia me dice que tengo suerte con las potrancas livianas, de no más de 460 kilos. De hecho gané esta misma carrera en 2017 con Samba Inc”. ¿Y si aparecen ofertas por Ondina Dubai? “Cuando te toca sacar, tenés que sacar porque en esto siempre estás poniendo...”, concluyó el propietario.



Dany Etchechoury: “Está vez me equivoqué yo”



Tras el fracaso en el Gran Premio de Potrancas (G1) de Joy Epifora, luego de una disparada “demencial”, Carlos Daniel Etchechoury, entrenador de la potranca de La Nora reconoció: “Con el diario del lunes te digo que me equivoqué con ponerle la careta. Tomé todos los recaudos para que no repitiera lo del Atucha. Y en las mañanas, incluso a la par de otras potrancas, se comportó de buena manera. Pero hoy (por el sábado) en carrera se enloqueció...”.

Aquella tarde del 1º de mayo en Palermo Joy Epifora salió a correr adelante y a mitad de recta con la carrera controlada disparó hacia la verja y puso en riesgo la victoria.